

# PREISINFORMATION TEILINTEGRIERTE

MODELLJAHR 2020

MODELL	MOTORISIERUNG	PREIS EURO	INKL. NOVA	MODELL	MOTORISIERUNG	PREIS EURO	INKL. NOVA
<b>Exsis-t 374</b>	Fiat AL-KO Ducato, 2,3 M-Jet, 120 PS	65.350,-	16%	<b>Tramp S 685</b>	Mercedes Sprinter 314 CDI, 2,2l, 143 PS	74.390,-	19%
	Maxi 120 PS	66.940,-	16%		Mercedes Sprinter 318 CDI, 2,2l, 177 PS	82.260,-	29%
	Fiat AL-KO Ducato, 2,3 M-Jet, 140 PS	67.470,-	18%		4,2t 418 CDI, 177 PS	84.000,-	29%
	Maxi 140 PS	69.080,-	18%	<b>Tramp S 695</b>	Mercedes Sprinter 314 CDI, 2,2l, 143 PS	74.390,-	19%
	Fiat AL-KO Ducato, 2,3 M-Jet, 160 PS	72.960,-	24%		Mercedes Sprinter 318 CDI, 2,2l, 177 PS	82.260,-	29%
	Maxi 160 PS	74.640,-	24%		4,2t 418 CDI, 177 PS	84.000,-	29%
	Fiat AL-KO Ducato, 2,3 M-Jet, 178 PS	77.760,-	29%	<b>ML-T 560</b>	Mercedes Sprinter 414 CDI, 2,2l, 143 PS	79.070,-	19%
Maxi 178 PS	79.500,-	29%	Mercedes Sprinter 416 CDI, 2,2l, 163 PS		83.700,-	25%	
<b>Exsis-t 474</b>	Fiat AL-KO Ducato, 2,3 M-Jet, 120 PS	67.070,-	16%		Mercedes Sprinter 419 CDI, 2,2l, 190 PS	93.240,-	32%
	Maxi 120 PS	68.660,-	16%	<b>ML-T 570</b>	Mercedes Sprinter 414 CDI, 2,2l, 143 PS	79.070,-	19%
	Fiat AL-KO Ducato, 2,3 M-Jet, 140 PS	69.210,-	18%		Mercedes Sprinter 416 CDI, 2,2l, 163 PS	83.700,-	25%
	Maxi 140 PS	70.820,-	18%		Mercedes Sprinter 419 CDI, 2,2l, 190 PS	93.240,-	32%
	Fiat AL-KO Ducato, 2,3 M-Jet, 160 PS	74.770,-	24%	<b>ML-T 580</b>	Mercedes Sprinter 414 CDI, 2,2l, 143 PS	80.230,-	19%
	Maxi 160 PS	76.450,-	24%		Mercedes Sprinter 416 CDI, 2,2l, 163 PS	84.920,-	25%
	Fiat AL-KO Ducato, 2,3 M-Jet, 178 PS	79.630,-	29%		Mercedes Sprinter 419 CDI, 2,2l, 190 PS	94.520,-	32%
Maxi 178 PS	81.370,-	29%	<b>ML-T 620</b>	Mercedes Sprinter 414 CDI, 2,2l, 143 PS	84.910,-	19%	
<b>Exsis-t 588</b>	Fiat AL-KO Ducato, 2,3 M-Jet, 120 PS	71.640,-		16%	Mercedes Sprinter 416 CDI, 2,2l, 163 PS	89.790,-	25%
	Maxi 120 PS	73.320,-		16%	Mercedes Sprinter 419 CDI, 2,2l, 190 PS	99.630,-	32%
	Fiat AL-KO Ducato, 2,3 M-Jet, 140 PS	73.850,-	18%	<b>B-MC T 550</b>	Mercedes Sprinter 314 CDI, 2,2l, 143 PS	81.400,-	19%
	Maxi 140 PS	75.460,-	18%		4,43t 414 CDI, 143 PS	83.030,-	19%
	Fiat AL-KO Ducato, 2,3 M-Jet, 160 PS	79.610,-	24%		Mercedes Sprinter 318 CDI, 2,2l, 177 PS	89.780,-	29%
	Maxi 160 PS	81.290,-	24%	4,43t 418 CDI, 177 PS	91.520,-	29%	
	Fiat AL-KO Ducato, 2,3 M-Jet, 178 PS	84.640,-	29%	<b>B-MC T 580</b>	Mercedes Sprinter 314 CDI, 2,2l, 143 PS	81.400,-	19%
Maxi 178 PS	86.380,-	29%	4,43t 414 CDI, 143 PS		83.030,-	19%	
<b>Exsis-t 594</b>	Fiat AL-KO Ducato, 2,3 M-Jet, 120 PS	70.500,-	16%		Mercedes Sprinter 318 CDI, 2,2l, 177 PS	89.780,-	29%
	Maxi 120 PS	72.080,-	16%	4,43t 418 CDI, 177 PS	91.520,-	29%	
	Fiat AL-KO Ducato, 2,3 M-Jet, 140 PS	72.690,-	18%	<b>B-MC T 600</b>	Mercedes Sprinter 314 CDI, 2,2l, 143 PS	83.740,-	19%
	Maxi 140 PS	74.300,-	18%		4,43t 414 CDI, 143 PS	85.360,-	19%
	Fiat AL-KO Ducato, 2,3 M-Jet, 160 PS	78.400,-	24%		Mercedes Sprinter 318 CDI, 2,2l, 177 PS	92.280,-	29%
	Maxi 160 PS	80.080,-	24%	4,43t 418 CDI, 177 PS	94.020,-	29%	
	Fiat AL-KO Ducato, 2,3 M-Jet, 178 PS	83.390,-	29%	<b>B-MC T 680</b>	Mercedes Sprinter 314 CDI, 2,2l, 143 PS	86.080,-	19%
Maxi 178 PS	85.130,-	29%	4,43t 414 CDI, 143 PS		87.700,-	19%	
<b>Exsis-t 678</b>	Fiat AL-KO Ducato, 2,3 M-Jet, 120 PS	72.780,-	16%		Mercedes Sprinter 318 CDI, 2,2l, 177 PS	94.780,-	29%
	Maxi 120 PS	74.370,-	16%	4,43t 418 CDI, 177 PS	96.530,-	29%	
	Fiat AL-KO Ducato, 2,3 M-Jet, 140 PS	75.000,-	18%	<b>B-MC T 690</b>	Mercedes Sprinter 314 CDI, 2,2l, 143 PS	86.080,-	19%
	Maxi 140 PS	76.620,-	18%		4,43t 414 CDI, 143 PS	87.700,-	19%
	Fiat AL-KO Ducato, 2,3 M-Jet, 160 PS	80.820,-	24%		Mercedes Sprinter 318 CDI, 2,2l, 177 PS	94.780,-	29%
	Maxi 160 PS	82.500,-	24%	4,43t 418 CDI, 177 PS	96.530,-	29%	
	Fiat AL-KO Ducato, 2,3 M-Jet, 178 PS	85.890,-	29%	<b>B-MC T 690</b>	Mercedes Sprinter 314 CDI, 2,2l, 143 PS	86.080,-	19%
Maxi 178 PS	87.640,-	29%	4,43t 414 CDI, 143 PS		87.700,-	19%	
<b>Exsis-t 580</b>	Fiat Tiefrahmen, 2,3 M-Jet, 120 PS	67.070,-	16%		Mercedes Sprinter 318 CDI, 2,2l, 177 PS	94.780,-	29%
	Maxi 120 PS	68.660,-	16%	4,43t 418 CDI, 177 PS	96.530,-	29%	
	Fiat Tiefrahmen, 2,3 M-Jet, 140 PS	69.210,-	18%	<b>B-MC T 690</b>	Mercedes Sprinter 314 CDI, 2,2l, 143 PS	86.080,-	19%
	Maxi 140 PS	70.820,-	18%		4,43t 414 CDI, 143 PS	87.700,-	19%
	Fiat Tiefrahmen, 2,3 M-Jet, 160 PS	74.770,-	24%		Mercedes Sprinter 318 CDI, 2,2l, 177 PS	94.780,-	29%
	Maxi 160 PS	76.450,-	24%	4,43t 418 CDI, 177 PS	96.530,-	29%	
	Fiat Tiefrahmen, 2,3 M-Jet, 178 PS	79.630,-	29%	<b>B-MC T 690</b>	Mercedes Sprinter 314 CDI, 2,2l, 143 PS	86.080,-	19%
Maxi 178 PS	81.370,-	29%	4,43t 414 CDI, 143 PS		87.700,-	19%	
			Mercedes Sprinter 318 CDI, 2,2l, 177 PS		94.780,-	29%	

## Wichtige Hinweise:

Alle Preise gültig für den österreichischen Markt und inkl. 20 % Mehrwertsteuer, gesetzlicher Nova und zuzüglich Fracht & Typisierungskosten; Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten.

Gültig ab 01.01.2020



MODELL	MOTORISIERUNG	PREIS EURO	INKL. NOVA	MODELL	MOTORISIERUNG	PREIS EURO	INKL. NOVA
<b>Exsis-i 474</b>	Fiat AL-KO Ducato, 2,3 M-Jet, 120 PS	79.070,-	16%	<b>B-MC I 550</b>	Mercedes Sprinter 314 CDI, 2,2l, 143 PS	95.420,-	19%
	Maxi 120 PS	80.660,-	16%		4,43t 414 CDI, 143 PS	97.040,-	19%
	Fiat AL-KO Ducato, 2,3 M-Jet, 140 PS	81.380,-	18%		Mercedes Sprinter 318 CDI, 2,2l, 177 PS	104.800,-	29%
	Maxi 140 PS	83.000,-	18%		4,43t 418 CDI, 177 PS	106.540,-	29%
	Fiat AL-KO Ducato, 2,3 M-Jet, 160 PS	86.850,-	24%	<b>B-MC I 580</b>	Mercedes Sprinter 314 CDI, 2,2l, 143 PS	95.420,-	19%
	Maxi 160 PS	89.160,-	24%		4,43t 414 CDI, 143 PS	97.040,-	19%
	Fiat AL-KO Ducato, 2,3 M-Jet, 178 PS	92.780,-	29%		Mercedes Sprinter 318 CDI, 2,2l, 177 PS	104.800,-	29%
Maxi 178 PS	94.520,-	29%	4,43t 418 CDI, 177 PS	106.540,-	29%		
<b>Exsis-i 504</b>	Fiat AL-KO Ducato, 2,3 M-Jet, 120 PS	77.920,-	16%	<b>B-MC I 600</b>	Mercedes Sprinter 314 CDI, 2,2l, 143 PS	97.760,-	19%
	Fiat AL-KO Ducato, 2,3 M-Jet, 140 PS	80.220,-	18%		4,43t 414 CDI, 143 PS	99.380,-	19%
	Fiat AL-KO Ducato, 2,3 M-Jet, 160 PS	86.270,-	24%		Mercedes Sprinter 318 CDI, 2,2l, 177 PS	107.310,-	29%
	Fiat AL-KO Ducato, 2,3 M-Jet, 178 PS	91.530,-	29%	4,43t 418 CDI, 177 PS	109.050,-	29%	
<b>Exsis-i 588</b>	Fiat AL-KO Ducato, 2,3 M-Jet, 120 PS	84.210,-	16%	<b>B-MC I 680</b>	Mercedes Sprinter 314 CDI, 2,2l, 143 PS	100.090,-	19%
	Maxi 120 PS	85.800,-	16%		4,43t 414 CDI, 143 PS	101.720,-	19%
	Fiat AL-KO Ducato, 2,3 M-Jet, 140 PS	86.600,-	18%		Mercedes Sprinter 318 CDI, 2,2l, 177 PS	109.810,-	29%
	Maxi 140 PS	88.210,-	18%	4,43t 418 CDI, 177 PS	111.550,-	29%	
	Fiat AL-KO Ducato, 2,3 M-Jet, 160 PS	92.920,-	24%	<b>B-MC I 690</b>	Mercedes Sprinter 314 CDI, 2,2l, 143 PS	100.090,-	19%
	Maxi 160 PS	94.610,-	24%		4,43t 414 CDI, 143 PS	101.720,-	19%
	Fiat AL-KO Ducato, 2,3 M-Jet, 178 PS	98.420,-	29%		Mercedes Sprinter 318 CDI, 2,2l, 177 PS	109.810,-	29%
Maxi 178 PS	100.160,-	29%	4,43t 418 CDI, 177 PS		111.550,-	29%	
<b>Exsis-i 594</b>	Fiat AL-KO Ducato, 2,3 M-Jet, 120 PS	83.640,-	16%	<b>B-SL 674</b>	Fiat AL-KO Ducato Maxi, 2,3 M-Jet, 140 PS	108.650,-	18%
	Maxi 120 PS	85.230,-	16%		Fiat AL-KO Ducato Maxi, 2,3 M-Jet, 160 PS	115.930,-	24%
	Fiat AL-KO Ducato, 2,3 M-Jet, 140 PS	86.020,-	18%		Fiat AL-KO Ducato Maxi, 2,3 M-Jet, 178 PS	122.220,-	29%
	Maxi 140 PS	87.630,-	18%	<b>B-SL 704</b>	Fiat AL-KO Ducato Maxi, 2,3 M-Jet, 140 PS	114.450,-	18%
	Fiat AL-KO Ducato, 2,3 M-Jet, 160 PS	92.320,-	24%		Fiat AL-KO Ducato Maxi, 2,3 M-Jet, 160 PS	121.980,-	24%
	Maxi 160 PS	94.000,-	24%		Fiat AL-KO Ducato Maxi, 2,3 M-Jet, 178 PS	128.480,-	29%
	Fiat AL-KO Ducato, 2,3 M-Jet, 178 PS	97.790,-	29%	<b>B-SL 708</b>	Fiat AL-KO Ducato Maxi, 2,3 M-Jet, 140 PS	114.450,-	18%
Maxi 178 PS	99.530,-	29%	Fiat AL-KO Ducato Maxi, 2,3 M-Jet, 160 PS		121.980,-	24%	
			Fiat AL-KO Ducato Maxi, 2,3 M-Jet, 178 PS		128.480,-	29%	
<b>Exsis-i 678</b>	Fiat AL-KO Ducato, 2,3 M-Jet, 120 PS	87.070,-	16%	<b>B-ML I 780</b>	Mercedes Sprinter 414 CDI, 2,2l, 143 PS	122.290,-	19%
	Maxi 120 PS	88.860,-	16%		4,43t 418 CDI, 177 PS	133.600,-	29%
	Fiat AL-KO Ducato, 2,3 M-Jet, 140 PS	89.500,-	18%	<b>B-ML I 790</b>	Mercedes Sprinter 414 CDI, 2,2l, 143 PS	122.290,-	19%
	Maxi 140 PS	91.110,-	18%		4,43t 418 CDI, 177 PS	133.600,-	29%
	Fiat AL-KO Ducato, 2,3 M-Jet, 160 PS	95.950,-	24%	<b>B-ML I 880</b>	Mercedes Sprinter 414 CDI, 2,2l, 143 PS	135.130,-	19%
	Maxi 160 PS	97.630,-	24%		4,43t 418 CDI, 177 PS	147.370,-	29%
	Fiat AL-KO Ducato, 2,3 M-Jet, 178 PS	101.550,-	29%				
Maxi 178 PS	103.290,-	29%					
<b>Exsis-i 580</b>	Fiat Tiefrahmen, 2,3 M-Jet, 120 PS	79.640,-	16%				
	Maxi 120 PS	81.230,-	16%				
	Fiat Tiefrahmen, 2,3 M-Jet, 140 PS	81.960,-	18%				
	Maxi 140 PS	83.570,-	18%				
	Fiat Tiefrahmen, 2,3 M-Jet, 160 PS	88.080,-	24%				
	Maxi 160 PS	89.760,-	24%				
	Fiat Tiefrahmen, 2,3 M-Jet, 178 PS	93.410,-	29%				
Maxi 178 PS	95.150,-	29%					

**Wichtige Hinweise:**

Alle Preise gültig für den österreichischen Markt und inkl. 20 % Mehrwertsteuer, gesetzlicher Nova und zuzüglich Fracht & Typisierungskosten; Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten.

Gültig ab 01.01.2020

